



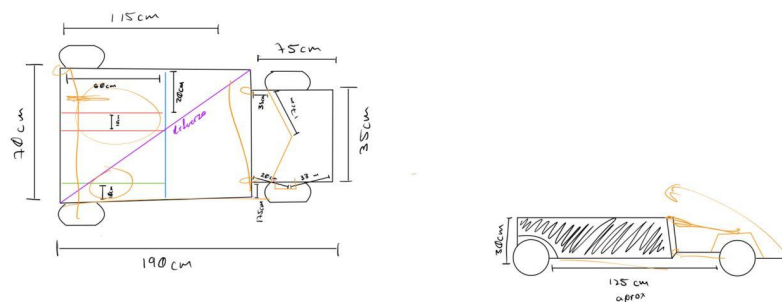
**Integrantes:**

Borges Díaz Santiago  
Carrillo Cervera Raúl Humberto  
Jiménez Sosa Genaro Antonio  
López Gallardo Montserrat Daniela  
Parra León Eduardo Francisco  
Salazar Pacheco Guillermo Alejandro

Ingeniería Automotriz:  
Tercer Semestre

**Materia:** Reparación y pintura.  
**Maestro:** Ing. Urania Uribe Calcáneo  
**Nombre del reporte:** Go Kart “Frijolito”

1. **Lluvia de ideas:** Para dar inicio a la construcción de Go Kart "Frijolito" se realizó una lluvia de ideas del material que se utilizará, así como del diseño del mismo.
2. **Medidas y boceto:** Luego de elaborar la lluvia de ideas, en dónde los integrantes dieron sus opiniones de la construcción se pasó a tomar medidas del piloto del Go Kart, para así poner a consideración las medidas del vehículo; una vez concluida la parte de las medidas, se pasó a realizar un boceto del prototipo.



4 de 4

3. **Construcción del chasis:** Con el diseño listo, pasamos a la parte de los materiales, donde el principal recurso fue PTR negro calibre 14. Si reducimos toda la estructura a su forma más simple, tenemos 2 rectángulos, uno a mayor escala que el otro. Las secciones de cada rectángulo fueron adaptadas para los ejes, y la dirección. La soldadura usada para mantener unido el PTR fue 6013 con un 1/8 de espesor marca Truper.
4. **Colocación de lámina:** Una vez concluido con la construcción del chasis, se pasó a la colocación de la lámina, donde con ayuda de un flexómetro se tomaron las medidas de los espacios donde se colocaría la lámina, una vez hecho esto se marcó con ayuda de un plumón en la lámina y se recortó con la tijera eléctrica; para una vez teniendo la pieza cortada se colocó en el chasis con ayuda de una remachadora y sus remaches.
5. **Colocación de ejes:** La instalación de ejes, fue de acuerdo al diseño inicial, asegurando que las ruedas estén bien alineadas. El no contar con un sistema de suspensión se presentó como una ventaja. Cabe mencionar que la posición del eje trasero termina afectando la altura de las ruedas traseras, es decir, si es instalado "por debajo" el kart presenta mayor altura, mientras que si se instala "por arriba" se pierde altura, pero la estructura no sufre ningún riesgo a desarme por vibración o roces con piedras.

**Justificación en cuanto a la calificación:**

Puesto que a inicio del parcial se aclararon los criterios para la calificación del proyecto los cuales incluían una estructura la cual cuente con un laminado exterior, el cual permita un proceso de pintura y carrocería posterior, el cual se realizará en fechas posteriores al segundo parcial, también se pidió un sistema de dirección y un eje trasero montado.

Teniendo esto en cuenta se considera que los criterios fueron cumplidos en tiempo y forma de manera que se considera que la calificación debe ser la calificación más alta (100/100)

**Evidencia fotográfica.**







